**Постановление № 485 от 12.05.2022**

«Об утверждении муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения

в муниципальном районе Мелеузовский район

Республики Башкортостан на 2022 – 2024 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе Мелеузовский район Республики Башкортостан на 2022 – 2024 годы».

2. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) в установленном порядке и разместить на официальном сайте муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить: на заместителя главы Администрации по социальным вопросам Г. А. Шлычкова, на заместителя главы Администрации по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству и инфраструктуре В. А. Егорова.

Глава Администрации Р. Н. Шамсутдинов

Согласовано:

Заместитель главы Администрации

по социальным вопросам Г. А. Шлычков

Заместитель главы Администрации

по строительству, жилищно-коммунальному

хозяйству и инфраструктуре В. А. Егоров

Управляющий делами И. Р. Мулюков

Начальник юридического отдела Т. Д. Дмитриева

Исп. А. Г. Сатлыков

3-22-30

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального района

Мелеузовский район

Республики Башкортостан

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**

**в муниципальном районе Мелеузовский район Республики Башкортостан**

**на 2022 – 2024 годы»**

**Паспорт**

**Муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе Мелеузовский район**

**Республики Башкортостан на 2022 – 2024 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном районе Мелеузовский район Республики Башкортостан на 2022 – 2024 годы» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан |
| Соисполнитель Программы | нет |
| Участники Программы | МКУ Управление образования муниципального района Мелеузовский район РБ,  ОГИБДД отдела МВД России по Мелеузовскому району |
| Цель Программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Перечень целевых показателей Программы приведен в приложении № 2 к Программе |
| Задачи Программы | Задача 1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.  Задача 2. Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового осознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.  Задача 3. Проведение на территории района целевых профилактических операций |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2022 – 2024 годы  Программа реализуется в один этап |
| Перечень подпрограмм | нет |
| Объемы и источники финансирования Программы | нет |

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**муниципальной программы**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном районе Мелеузовский район Республики Башкортостан, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП (приложение 1).

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы:

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы.

1. **Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем**

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1

***Количество дорожно-транспортных происшествий на территории***

***МР Мелеузовский район РБ***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Годы** | **Количество ДТП** | **Погибло, человек** | **Ранено, человек** |
| 2019 | 80 | 10 | 97 |
| 2020 | 61 | 11 | 92 |
| 2021 | 79 | 15 | 93 |
| 2022 | 10 | 2 | 12 |

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывание транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- увеличение количества большегрузного транспорта

1. **Механизм реализации мероприятий Программы**

Механизм реализации заявленной цели и задач Программы – это система скоординированных по срокам и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Реализацию перечня мероприятий Программы осуществляют Муниципальное казенное учреждение Управление образования муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан, ОГИБДД ОМВД России по Мелеузовскому району.

1. **Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные ожидаемые конечные результаты:

- сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;

- сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории Мелеузовского района.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться в один этап с 2022 года по 2024 год.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программ являются:

1. Общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;
2. Количество погибших в ДТП, человек;
3. Количество раненных в ДТП, человек.

При выполнении поставленных задач предполагается снижение к 2024 году аварийности на территории муниципального района Мелеузовский район Республики Башкортостан и сокращение в связи с этим количества лиц, погибших и раненных в результате ДТП на 7% по сравнению с показателями 2019 года.